

## Реквизиты

ИП.Исмаилов  
Аллахверди Джаваншир  
оглы  
+7(967)8888858  
ИИН-860226895709  
Расчетный-СЧЕТ  
40802810800003387295  
ОГРН-322861700044965  
АО-«Тинькофф-банк»  
БИК Банка-044525974  
ИНН БАНКА-7710140679  
КОР счет банка  
30101810145250000974

## Автосервис

Alicar's-Antikor  
(Сургут)  
Адрес:Сургут,  
ул.Домостроителей, д.3  
Телефон 8(3462)512121

## Ваш менеджер

Исмаилов  
Алик  
Email  
Alicarservis@mail.ru  
Телефон: 89678888858

# Коммерческое предложение

Коммерческое предложение от 27.06.2022

**-Мы** занимаемся уходом за днищем авто. Мы Увеличим срок службы кузова и днища вашего автомобиля в несколько раз. Законы природы неумолимы: раньше или позже, но ржавчина съест каждый автомобиль. Суть антикора — в нанесении защитного герметизирующего покрытия на подверженные коррозии части кузова. Это днище и колесные арки, а также скрытые полости, пороги, стойки дверей, лонжероны и прочие "коробчатые" полые профили кузова.

**-Процедура нанесения:** Автомобиль тщательно отмывается и просушивается. Остатки старого антикора (если был), заводского покрытия и очаги крошащейся ржавчины удаляют. Но до голого металла, как при покраске, не зачищают — это не нужно. Затем с помощью распылителей антикоррозионный препарат под давлением наносится на днище и колесные арки. В случае если делается "полный антикор", добиваются и до скрытых полостей через штатные отверстия либо заново просверленные, которые затем закрываются заглушками. В них также через распылитель вводят препарат, который оседает внутри порогов, создавая защитную пленку. После обработки машина снова просушивается в течение примерно трех часов. Весь процесс, в зависимости от модели автомобиля, занимает 7-9 часов.

**-Безопасность:** Эффективность антикоррозионной обработки, так же как покраски, напрямую зависит от качества подготовки поверхности, используемого оборудования и соблюдения технологий нанесения. Поэтому самостоятельно сделанный антикор зачастую оказывается напрасно потраченными силами, временем и деньгами на мастику. Ибо очень сложно вне сухого бокса, без подъемника и распылителей высокого давления, орудуя кисточкой на эстакаде, обеспечить герметичное прилегание и равномерность нанесения покрытия. А без герметизации не будет и защиты — металл будет так же ржаветь под сколь угодно толстым слоем даже самой дорогой и "брендовой" мастики.

**-Средств и оборудования для антикора:** A1 903 BITUMEN UNDERBODY COATING  
АНТИКОРРОЗИОННОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ДНИЩА АВТО, ОБЪЕМ 1Л.- Это прочное, тиксотропное, быстросохнущее антикоррозионное покрытие на основе битума. Обладает хорошей адгезией, отличными изолирующими и шум поглощающими свойствами, обеспечивает долговечную антикоррозионную защиту.

**MASTERWAX – Жидкие подкрылки позволяющие заменить заводские подкрылки.**

**-Пистолет UBS/HV** относится к разряду профессионального оборудования. Он универсален и может использоваться помимо Динитрол 479 для нанесения любых других составов. Имеет емкость объемом 1,2 литра, которая заполняется составом перед нанесением. Составы в евробаллонах, чтобы не переливать, можно вставлять внутрь емкости пистолета. Данный пистолет всем хорош для нанесения любых антикоррозионных составов. После высыхания остается жесткая, клейкая пленка, устойчивая к различным климатическим условиям и гравиям

Осуществляется работа со снятием колес на 4т и 5т подъемнике фирмы NORDBERG.

**-Пушечное сало:**-смазка ПВК пушечная — консервационная (защитная) смазка; нефтяное масло, загущенное петролеумом и церезином; содержит антикоррозионную присадку. Основные эксплуатационные характеристики: высокие адгезионные и консервационные свойства, водостойкость, удерживается на наклонных и вертикальных поверхностях. Работоспособна при температуре -50...+50°С. Область применения: защита от коррозии металлических изделий, предотвращение ржавления изделий из черных и цветных металлов, консервация металлических изделий и механизмов. Внешне напоминает литол, содержит около 1 % ингибитора коррозии. Основное предназначение — консервация артиллерийского и стрелкового вооружения, а также прочей военной техники. Используется также при изоляции наземных трубопроводов.

**Особенности обработки автомобиля с пробегом**-Основное отличие автомобиля с пробегом, который не подвергался своевременной антикоррозийной обработке, от нового состоит в неизбежном наличии коррозии в большей или меньшей степени. Кроме этого на каждом этапе обработки автомобиля с пробегом Вас могут поджидать определенные сложности, к которым надо быть готовым.

На этапе демонтажа защитных пластиковых элементов могут возникнуть определенные сложности с откручиванием заржавевшего металлического крепежа, а количество сломанных пластиковых pistонов будет однозначно больше, чем на любом новом. Хотим обратить внимание владельцев некоторых автомобилей, с фетровыми или мягкими войлочными подкрылками. Такая защита колесных арок хороша пока автомобиль новый, она существенно снижает шум от барабнящих по аркам камешков и вовремя обработанная арка за такими подкрылками сохранится в прекрасном состоянии. Но на поездившем хотя бы несколько лет автомобиле эти подкрылки набирают в себя грязь и воду, становясь бесформенными или вовсе изнашиваются до дыр. Часто установка таких подкрылок назад нецелесообразно или вообще невозможна. Поэтому рекомендуем использовать жидкие подкрылки фирмы **MASTERWAX**.

фирменные центры Alicar's\_antikor. Наш антикорный центры работает в совместно действующей сети с общим управлением, стандартами обслуживания и качества. Осуществляется работа со снятием колес на 4т и 5т подъемнике фирмы NORDBERG, По ремонту, гарантийному и пост- гарантийному обслуживанию наш клиент может обратиться в любое время, независимо от того, где они обслуживались ранее. База позволяет сохранять данные по каждому автомобилю, позволяя, таким образом, обеспечить максимальную эффективность!

### Цены и прайс на Комплекс <Стандарт1>

- 1- Мойка днища, подкрылок, очищение от коррозии, осмотр эндоскопией скрытых мест, разборка подкрылок и прочих защитных элементов, сушка, антикоррозийная обработка.
- 2-Обработка скрытых полостей.
- 3-Напыляемая дополнительная шумоизоляция(если арки повреждены и не восстановить)
- 4-Обработка рамы внедорожников.
- 5-Обработка наружных поверхностей составами.
- 6-Защита моторного отсека автомобиля.
- 7-Обработка грузовиков и микроавтобусов (кабина, рама)- НЕ ВКЛЮЧЕНА прайс с ценами по запросу.
- 8-Обработка ML-составом скрытых полостей (пороги, рама, арки).
- 9-Защита моторного отсека автомобиля.
- 10-гарантия 3 года , при прохождении технического обслуживание раз в 3-5 месяца.
- 11-Т-О входит в себя мойка днища и проверка мастера на выполненные работы.

### ВСЕ ПОЗИЦИИ ВКЛЮЧЕНЫ В КАТЕГОРИЮ <СТАНДАРТ 1>

#### Компактные автомобили длиной до 4 м.

Комплекс <Стандарт 1> Стоимость 20.800 т.р

#### Легковые автомобили длиной 4 - 5 м.

Комплекс <Стандарт 1> Стоимость 25.100 т.р.

#### Легковые автомобили длиной свыше 5 м.

Комплекс <Стандарт 1> Стоимость 27.700 т.р

#### Внедорожники, пикапы

Комплекс <Стандарт 1> Стоимость 31.400 т.р

Мини грузовики (кабина, рама)<Стандарт1> Стоимость 22.300 т.р

Микроавтобусы<Стандарт1> Стоимость 31400 т.р